

El recolector de órdenes de alto nivel de 1,250 kg con alturas de recolección de hasta 12,100 mm y el recolector de órdenes de nivel medio de 1,000 kg con alturas de recolección de hasta 9,850 mm se combinan para proporcionar gran desempeño y productividad.



| | 0 | Especificación | | EPH 125 DTFV |
|-------------------------------|---|--|--------------|------------------------------|
| Capacidades de elevación | 0a | Posición de patas de soporte | | Estrechadas |
| | 1 | Capacidad de elevación | Q | 1,250 |
| | 1a | Centro de carga | D | 400-600 |
| | 2 | Altura de elevación | H4 | 6,000-10,500 |
| | 2a | Altura del mástil | H3/H5 | H3 = H4/3+770, H5 = H4+2,160 |
| | 2b | Transporte con elevación libre | Mástil H2 TV | n/a |
| | 2c | Elevación libre total | Mástil H2 DT | n/a |
| | 2d | Elevación de patas de soporte | | n/a |
| | 3 | Inclinación de mástil – hacia adelante / hacia atrás | | n/a |
| | 3a | Horquillas inclinables – hacia adelante / hacia atrás | | n/a |
| | 4 | Velocidad de elevación – sin carga / con carga | | m/s |
| 4a | Tiempo de elevación – sin carga / con carga | | s | |
| 4b | Velocidad de elevación, ergolift – sin carga / con carga | | m/s | |
| 5 | Velocidad de descenso – sin carga / con carga | | m/s | |
| 5a | Tiempo de descenso – sin carga / con carga | | s | |
| Capacidades de conducción | 6 | Velocidad de conducción – sin carga / con carga | | km/h |
| | 6a | Velocidad de conducción – sin carga / con carga | | m/s |
| | | Aceleración – 1-10m | | |
| | | Sin carga / con carga | | s |
| | 8 | Gradiente – sin carga / con carga | máx. | % |
| | 10 | Radio de giro | R2 | mm |
| | 11 | El pasillo de apilamiento práctico más pequeño incluyendo juego de 200 mm | | |
| | | Longitud de carga 1,200 mm | Ast | mm |
| | | Longitud de carga 1,000 mm | Ast | mm |
| | | Longitud de carga 800 mm | Ast | mm |
| | | Requerimiento de ancho de pasillo de acuerdo únicamente con el mercado BITA GÑUK | A1 | mm |
| | | A2 | mm | |
| | | A3 | mm | |
| | El pasillo de apilamiento práctico más pequeño con tarima LL 1,200 con la plataforma plegada hacia arriba / hacia abajo | min | mm | |
| 11a | Ancho del pasillo que se cruza. Longitud de carga 1,200 mm | min | mm | |
| 11c | Longitud de carga máxima | LL | mm | |
| 11d | Ancho de carga máximo | LB | mm | |
| Medias del montacargas | 13 | Altura de guarda encima de la cabeza | H6 | mm |
| | 13a | Altura del asiento del conductor | H7 | mm |
| | 13b | Altura de entrada | Y1 | mm |
| | 13c | Altura del piso | | mm |
| | 13d | Ancho de puerta abierta | | mm |
| | 14 | Longitud del equipo | L | mm |
| | 15 | Ancho del equipo | B | mm |
| | 15a | Ancho sobre las ruedas guía | A | mm |
| | 15b | Ancho sobre los estabilizadores | S | mm |
| | 15c | Longitud de plataforma | | mm |
| | 15d | Ancho de la plataforma | B3 | mm |
| | 15e | Altura de puertas de plataforma | | mm |
| | 16 | Longitud de horquilla | L1 | mm |
| | 17 | Ancho sobre horquillas | V max/min | mm |
| | 17a | Ancho entre horquillas | | mm |
| | 18 | Longitud de alcance | U | mm |
| | 19 | Distancia de la placa trasera al talón de horquilla retraída | Mástil T L4 | mm |
| | | Distancia de la placa trasera al talón de horquilla retraída | Mástil DT L4 | mm |
| | 20 | Ancho / espesor de brazo de horquilla | B1 | mm |
| | 20a | Altura de la horquilla – máximo descendida | H1 | mm |
| | 21 | Altura de patas de soporte | H8 | mm |
| | 22 | Ancho entre patas de soporte | B2 | mm |
| | 22a | Ancho sobre las patas de soporte | | mm |
| | 23 | Distancia entre el eje delantero y el talón de horquilla retraída | L2 | mm |
| | 23a | Distancia entre el eje delantero y el centro del aditamento | L2 | mm |
| | 23b | Distancia entre el eje delantero y el talón de la horquilla extendida | X1 | mm |
| 24 | Distancia del eje | L3 | mm | |
| 25 | Oruga de rueda, delantera trasera (ruedas de líneas centrales) | | mm | |
| 26 | Espacio libre al suelo a la mitad de la distancia del eje | | mm | |
| Pesos | 27 | Peso total con / sin batería | | kg |
| | 28 | Presión máxima del eje, lado de la horquilla, sin / con carga clasificada | | kg |
| | 29 | Carga máxima del eje, lado de accionamiento, sin / con carga clasificada | | kg |
| | 30 | Carga máxima en el punto de la rueda, sin / con carga clasificada | | MPa |
| Motores | 39 | Capacidad de la batería | | kWh/Ah |
| | 39a | Voltaje de batería | | V |
| | 41 | Motor de accionamiento | | kW |
| | 42 | Regulación de velocidad | | |
| | 43 | Motor de elevación. Salida / tiempo de conexión interm. | | kW-%/min |
| | 43a | Presión hidráulica | | MPa |
| | 44 | Tipo de rueda, rueda motriz / otras | | |
| | 44a | Número de ruedas, tracción / rodadillo – ruedas de carga | | |
| Sistema de dirección / frenos | 45 | Dimensiones de la rueda | | |
| | 45a | Ruedas de carga - diámetro x ancho | | |
| | 45b | Rueda motriz – diámetro x ancho | | |
| | 45c | Ruedas giratorias – diámetro x ancho | | |
| | 46 | Dirección | | |
| | 47 | Freno de servicio – tipo de actuación | | |
| | 48 | Freno de estacionamiento – tipo de actuación | | |

* varía de acuerdo con el tamaño de la batería

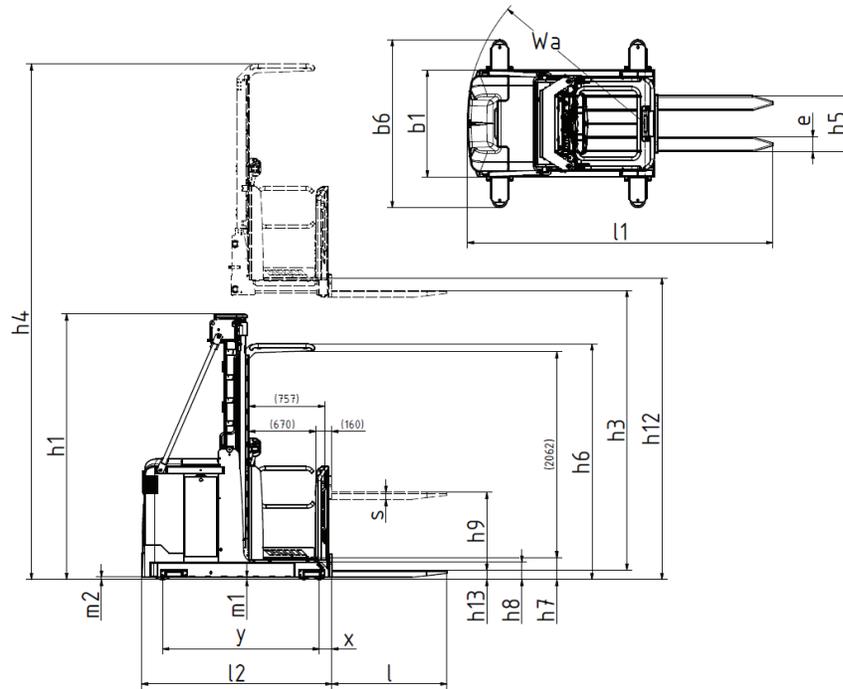
| | 0 | EPM 100 DTFV | EPM 100 TV | |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------|
| Capacidades de elevación | 0a | Estrechadas | Estrechadas | |
| | 1 | 1,000 | 1,000 | |
| | 1a | 400-600 | 400-600 | |
| | 2 | 5,200-8,250 | 3,600-7,400 | |
| | 2a | H3 = H4/3+637, H5=H4+2,160 | H3 =H4/2+592, H5 = H4+2,140 | |
| | 2b | n/a | n/a | |
| | 2c | n/a | n.a | |
| | 2d | n/a | n/a | |
| | 3 | n/a | n/a | |
| | 3a | n/a | n/a | |
| | 4 | 0.37 / 0.26 | 0.32 / 0.21 | |
| 4a | | | | |
| 4b | | | | |
| 5 | 0.43 / 0.45 | 0.4 / 0.4 | | |
| 5a | | | | |
| Capacidades de conducción | 6 | 11 / 11 | 11 / 11 | |
| | 6a | | | |
| | | 5.8 / 6.3 | 5.8 / 6.3 | |
| | 8 | 7.1 | 7.1 | |
| | 10 | 1,790 | 1,790 | |
| | 11 | | | |
| | 11a | | | |
| | 11c | | | |
| | 11d | | | |
| | Medias del montacargas | 13 | 2,356 | 2,356 |
| | | 13a | 215-H4 | 215-H4 |
| 13b | | 215-H4 | 215-H4 | |
| 13c | | 5,100-8,250 | 3,500-7,400 | |
| 13d | | | | |
| 14 | | 3,135 | 3,055 | |
| 15 | | 1,070 / 1,170 | 970 / 1,070 / 1,170 | |
| 15a | | 1,248-1,814 | 1,148-1,814 | |
| 15b | | n/a | n/a | |
| 15c | | | | |
| 15d | | 1,050 / 1,150 / 1,300 / 1,500 | 950 / 1,050 / 1,150 / 1,300 / 1,500 | |
| 15e | | | | |
| 16 | | 1,150 | 1,150 | |
| 17 | | 450-800 | 450-800 | |
| 17a | | | | |
| 18 | | n/a | n/a | |
| 19 | | | 1,903 | |
| | | 1,982 | | |
| 20 | | 147 / 70 | 147 / 70 | |
| 20a | | 90 | 90 | |
| 21 | | 175 | 175 | |
| 22 | | n/a | n/a | |
| 22a | | | n/a | |
| 23 | | 125 | 125 | |
| 23a | | | | |
| 23b | | | | |
| 24 | 1,568 | 1,568 | | |
| 25 | 906 / 1,006 | 806 / 906 / 1,006 | | |
| 26 | 25 | 25 | | |
| Pesos | 27 | 2,060kg+91.5 x H4(m) Min batería | 1,850kg+96 x H4(m) Min batería. | |
| | 28 | 1,280 / 2,860 Min batería. | 1,200 / 2,750 Min batería. | |
| | 29 | 1,640 / 1,060 Min batería. | 1,510 / 960 Min batería. | |
| | 30 | 5.4 / 4.5 | | |
| Motores | 39 | Min 560 / Max 775 | Min 560 / Max 775 | |
| | 39a | 24 | 24 | |
| | 41 | 2.7 | 2.7 | |
| | 42 | Tracción AC | Tracción AC | |
| | 43 | 8 (20%) | 8 (20%) | |
| | 43a | | | |
| | 44 | Vulcollan | Vulcollan | |
| | 44a | 1x / 8 | 1x / 8 | |
| Sistema de dirección / frenos | 45 | | | |
| | 45a | 150 x 55 | 150 x 55 | |
| | 45b | 250 x 105 | 250 x 105 | |
| | 45c | | n/a | |
| | 46 | Dirección asistida EL | Dirección asistida EL | |
| 47 | Eléctrica | Eléctrica | | |
| 48 | Eléctrica | Eléctrica | | |

* varía de acuerdo con el tamaño de la batería

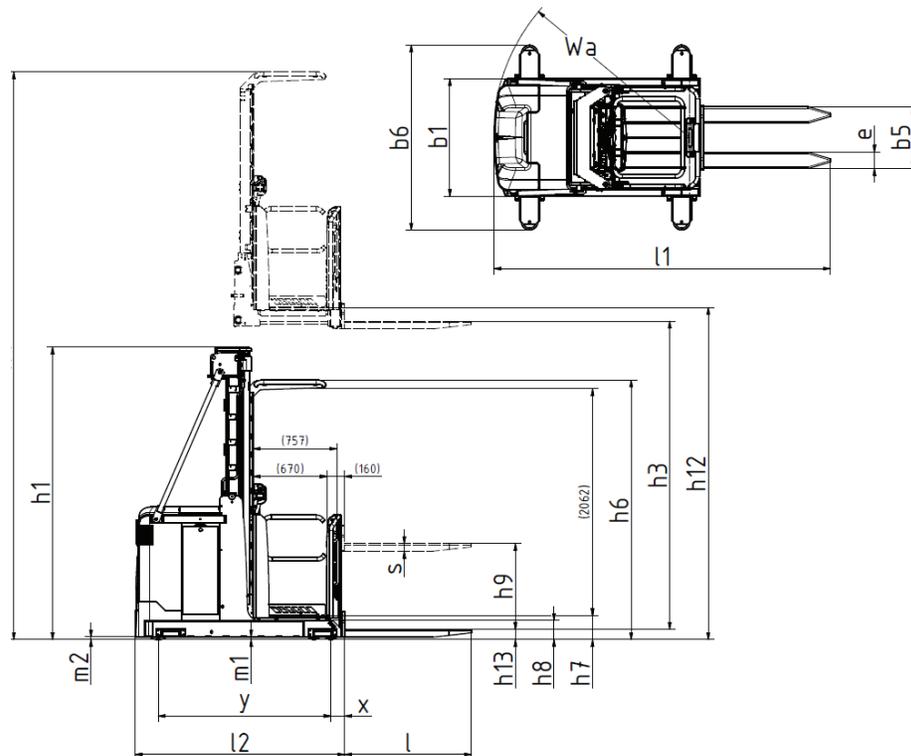
Todos los derechos reservados para cambiar las especificaciones anteriores

| Tipo de mástil | Altura de elevación estándar H4 | Altura mínima de mástil H3 | Altura máxima de mástil H5 |
|----------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| EPH 125 DTFV | 6,000 | 2,770 | 8,160 |
| | 6,750 | 3,020 | 8,910 |
| | 7,500 | 3,270 | 9,660 |
| | 8,250 | 3,520 | 10,410 |
| | 9,000 | 3,770 | 11,160 |
| | 9,750 | 4,020 | 11,910 |
| | 10,500 | 4,270 | 12,660 |
| EPM 100 DTFV | 5,200 | 2,370 | 7,360 |
| | 5,500 | 2,470 | 7,660 |
| | 6,100 | 2,670 | 8,260 |
| | 6,550 | 2,820 | 8,710 |
| | 7,000 | 2,970 | 9,160 |
| | 7,800 | 3,237 | 9,960 |
| | 8,250 | 3,387 | 10,410 |
| EPM 100 TV | 3,600 | 2,392 | 5,740 |
| | 4,000 | 2,592 | 6,140 |
| | 4,400 | 2,792 | 6,540 |
| | 4,700 | 2,942 | 6,840 |
| | 5,000 | 3,092 | 7,140 |
| | 5,400 | 3292 | 7,540 |
| | 5,800 | 3,492 | 7,940 |
| | 6,200 | 3,692 | 8,340 |
| | 6,600 | 3,892 | 8,740 |
| | 7,000 | 4,092 | 9,140 |
| | 7,400 | 4,292 | 9,540 |

EPH 125 DTFV



EPM 100 DTFV / TV



UNICARRIERS
FORKLIFT

© 2021 Mitsubishi Logisnext Americas Inc. UniCarriers® es una marca comercial registrada de Mitsubishi Logisnext Co., Ltd. Mitsubishi Logisnext Americas Inc. se reserva el derecho de realizar cambios al producto en relación a colores, equipo, especificaciones u opciones disponibles sin previa notificación. Para más información, póngase en contacto con su representante de UniCarriers.

SS-EPHEPM-12-2021-SP

www.logisnextamericas.com/UniCarriers